



Número: **5002044-32.2022.8.13.0604**

Classe: **[CÍVEL] RECUPERAÇÃO JUDICIAL**

Órgão julgador: **Vara Única da Comarca de Santo Antônio do Monte**

Última distribuição : **04/09/2022**

Valor da causa: **R\$ 4.698.328,66**

Assuntos: **Recuperação judicial e Falência**

Segredo de justiça? **NÃO**

Justiça gratuita? **NÃO**

Pedido de liminar ou antecipação de tutela? **SIM**

Partes	Advogados
MMH TRANSPORTES DE CARGAS EIRELI - ME (AUTOR)	
	OTAVIO DE PAOLI BALBINO DE ALMEIDA LIMA (ADVOGADO) YELAILA ARAUJO E MARCONDES (ADVOGADO) ANTONIO FRANGE JUNIOR (ADVOGADO) TALLITA CARVALHO DE MIRANDA (ADVOGADO)

Outros participantes	
BANCO BRADESCO S.A. (TERCEIRO INTERESSADO)	
	BRUNNA MELAZZO FERNANDES DA SILVA (ADVOGADO)
CAIXA ECONOMICA FEDERAL (TERCEIRO INTERESSADO)	
	IARA DA SILVA RAZUK (ADVOGADO)
PAOLI BALBINO E BARROS ADMINISTRACAO JUDICIAL LTDA (PERITO(A))	
	OTAVIO DE PAOLI BALBINO DE ALMEIDA LIMA (ADVOGADO)

Documentos			
Id.	Data da Assinatura	Documento	Tipo
9670583499	01/12/2022 17:48	ANALISE DE VIABILIDADE ECONOMICA FINANCEIRA _MMH	Documentos Diversos

ANÁLISE DE VIABILIDADE ECONÔMICA E FINANCEIRA

MMH TRANSPORTES DE CARGAS LTDA



AVALIADOR RESPONSÁVEL

Jane Clausse Anicésio dos Santos

Formado em Ciências Contábeis pela Universidade de Cuiabá – Campos
Rondonópolis

MBA em Gestão Executiva de Negócios pela IBG1

Contadora/Analista Financeira Certificado Pelo Conselho Regional de
Contabilidade – Mato Grosso – Sob Registro de nº 016721/O2

jane@clausse.com.br



ÍNDICE

1. INTRODUÇÃO.....4

2. BREVE HISTÓRICO DA EMPRESA5

3. ANÁLISE DO PASSADO.....6

 3.1 INDICADORES DE LIQUIDEZ.....7

 3.2 INDICADORES DE ENVIDAMENTO.....8

4. AVALIAÇÃO DOS BENS ATIVOS.....9

5. ANÁLISE DE VIABILIDADE ECONÔMICA FINANCEIRA.....11

 5.1 GRAU DE ENDIVIDADEMENTO.....11

 5.2 MEDIDAS DE REESTRUTURAÇÃO.....12

 5.3 PROPOSTA AOS CREDORES12

 5.4 DEMONSTRAÇÃO DE VIABILIDADE ECONÔMICA FINANCEIRA.....14

6. PARECER CONTÁBIL.....17



1. INTRODUÇÃO

O presente trabalho foi elaborado para a empresa **MMH TRANSPORTES DE CARGAS LTDA - ME**, sociedade empresária limitada, inscrita no CNPJ sob o nº 17.177.443/0001-55, registrada na JUCEMIG sob o NIRE nº 3120969156-1, com sede social a Avenida Quatorze de Setembro, nº 861, Letra A, Bairro Centro, no município de Pedra do Indaia/MG CEP 35.565-000 e endereço eletrônico, neste ato devidamente representada por seu sócio MARCIO HELENO RIBEIRO, brasileiro, empresário, casado sob regime de comunhão parcial de bens, portador do documento de identidade nº M — 3.752.896 SSP/MG, inscrito no CPF/MF nº 599.115.226-87, também chamada neste como **MMH TRANSPORTES**, em recuperação judicial - Tem por finalidade o cumprimento do dispositivo no art. 53 da Lei 11.101/2005 (a "Lei de Falências").

O objetivo das análises realizadas nesse Laudo é detalhar e embasar as premissas e resultados apresentados no Plano de Recuperação Judicial.

ANÁLISES REALIZADAS:

- 1) **ANÁLISE DO PASSADO** => Realizada através dos documentos contábeis entregues pelos recuperandos que visam demonstrar o cenário de crise;
- 2) **ANÁLISE DOS ATIVOS** => Realizada através de avaliação patrimonial de mercado, que visa equacionar todo o patrimônio da empresa;
- 3) **ANÁLISE DE VIABILIDADE-ECONÔMICA FINANCEIRA** => Analisa as medidas de reestruturação propostas pela entidade, combinadas com a projeção de caixa, a partir das perspectivas de pagamentos x recebimento, a fim de emitir um parecer sobre sua viabilidade econômica-financeira.

Esclaremos, que os documentos recebidos para a realização desse trabalho não foram auditados, portanto, sua veracidade é presumida.

ESTE LAUDO CONTÁBIL FOI ELABORADO EXCLUSIVAMENTE PARA APRESENTAÇÃO AO JUÍZO DA RECUPERAÇÃO JUDICIAL, CONFORME ESTABELECIDO NA LEI Nº 11.101/05, ART. 53, NÃO PODENDO SER UTILIZADO PARA OUTRO FIM.



2. BREVE HISTÓRICO DA ATIVIDADE

Fundada em novembro de 2012, a empresa tem sua matriz localizada na cidade de Pedra do Indaiá/MG, situada em uma região estratégica do centro-oeste de Minas Gerais. Com profissionais de grande expertise em transportes de cargas minerais, a MMH Transportes de Cargas Ltda., foi fundada com o objetivo de oferecer soluções de transporte rodoviário aos clientes de pequeno, médio e grande porte, buscando inovar e atender as demandas do mercado com nível de serviço otimizado, e com foco em reduzir os custos de seus clientes.

Mesmo diante dos anos de experiência e na tentativa de superar as inúmeras crises neste período, por certo é que o pior cenário ocorreu quando iniciou a queda do faturamento, agravando-se esse cenário com o início da pandemia ocasionada pela COVID-19, onde os parceiros contratados (motoristas terceiros) foram se limitando com evolução da crise.

Ressalta -se aqui, o problema sofrido por toda a classe do transporte rodoviário de carga no país, que no período de 2020 à 2021 foi prejudicada com a falta de motorista, em média 30% (trinta por cento) da classe, somado com o congelamento nos preços de fretes que não acompanharam o movimento de alta dos custos dos insumos, que são de primeira necessidade na operação, atingiram diretamente a empresa acumulando resultados negativos sucessivos nos últimos períodos contábeis.

Diante do cenário acima e na tentativa de diminuir a dependência de contratação de motoristas terceirizados, a empresa decidiu aumentar a sua frota com novas aquisições, mais precisamente 08 veículos do tipo carretas. Frise-se que, após a entrega dos veículos ocasionou um aumento dos gastos excessivos com a compra dos insumos (compra de pneus, acessórios, etc.), além do aumento no número de funcionários e toda a estrutura de apoio para atender e dar suporte, seja ela estrutura física ou aporte financeiro.

Nesse interim, durante a pandemia houve uma queda no faturamento, queda no nível da produção, aumento do desemprego e com os custos se multiplicando (destaca-se aqui esta, que impactou fortemente em todos os custos relacionados à manutenção dos veículos, que é extremamente exposta a variação cambial), e por fim o aumento da inadimplência da empresa MMH.

Outro ponto que merece destaque, foram as sucessivas altas do preço do Diesel que, partindo em média de um histórico 40% (quarenta por cento) no custo frete para quase 70% (setenta por cento).



Como sucessivos aumentos de custos fixos e variáveis, a empresa não viu alternativa senão, em plena Pandemia da COVID-19, buscar aportes financeiros para custear as folhas de pagamento dos funcionários, compromissos com fornecedores e prestadores serviços, através de linhas de créditos oferecidas pelas instituições financeiras, bem como capital de giro para a manutenção do fluxo de caixa.

A situação se tornou uma verdadeira "bola de neve", de modo que depende dos benefícios legais para a recomposição da dívida em aberta junto aos seus credores e, conseqüentemente, a ajuda necessária para a superação da crise financeira que enfrenta.

Na tentativa de reduzir o prejuízo, implementou-se diversos cortes de custos e apesar disso, chegaram à conclusão de que diante do cenário exposto, a atividade empresarial NAO consegue mais se manter e pagar todas as parcelas do endividamento, fornecedores, tributos com colaboradores em dia.

Desse modo, tem-se por finalidade quitar seu passivo, com fôlego e prazo que lhes permitam a reestruturação econômico-financeira e a manutenção de suas atividades. Afinal, este é objetivo central do instituto recuperacional estampado no art. 47 da Lei 11.101/05, a manutenção da fonte produtiva, com a conseqüente preservação da empresa.

3. ANÁLISE DO PASSADO

O objetivo desta análise é diagnosticar a real situação econômico-financeira dos 3 últimos anos do **MMH TRANSPORTES** evidenciados através de seus documentos contábeis.

As análises foram realizadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, conforme CFC (Conselho Federal de Contabilidade).

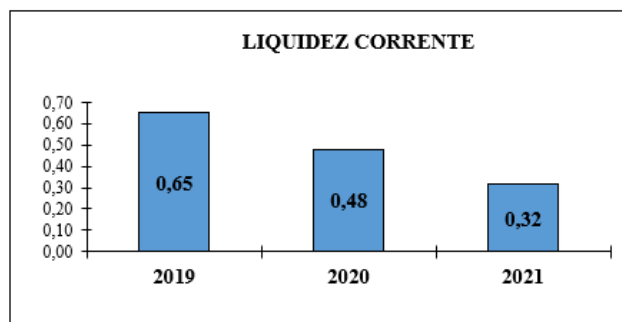
Abaixo as demonstrações dos últimos 3 anos:



Anos	2019	2020	2021
ATIVO	3.732.094	5.377.040	2.447.438
ATIVO CIRCULANTE	2.003.778	1.697.904	1.429.883
DISPONÍVEL	486.608	150.269	69.924
ESTOQUES	155.303		
OUTROS	1.361.868	1.547.635	1.359.959
ATIVO NÃO CIRCULANTE	1.728.315	3.679.136	1.017.555
IMOBILIZADO	1.337.920	2.856.598	563.363
OUTROS	390.395	822.537	454.192
PASSIVO	3.732.094	5.377.040	2.447.438
PASSIVO CIRCULANTE	3.073.928	3.528.259	4.534.613
PASSIVO NÃO CIRCULANTE	2.812.283	6.729.778	3.536.526
PATRIMÔNIO LÍQUIDO	-2.154.117	-4.880.998	-5.623.701
RECEITA	13.474.321	12.177.196	11.980.925
LUCRO LÍQUIDO	-604.647	-2.726.881	-742.703

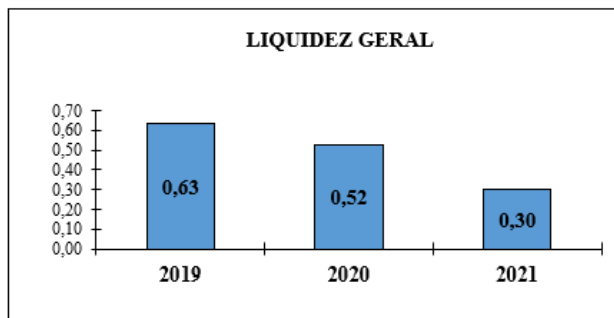
3.1 INDICADORES DE LIQUIDEZ

Os Indicadores atuais de liquidez **corrente** tem por função medir a capacidade da empresa de cumprir com suas obrigações no curto prazo. Podemos observar no gráfico abaixo os resultados estão em queda, ou seja, abaixo da capacidade de pagamento. Para cada 1 real de dívida a empresa possui em média apenas 0,32 centavos para pagar.

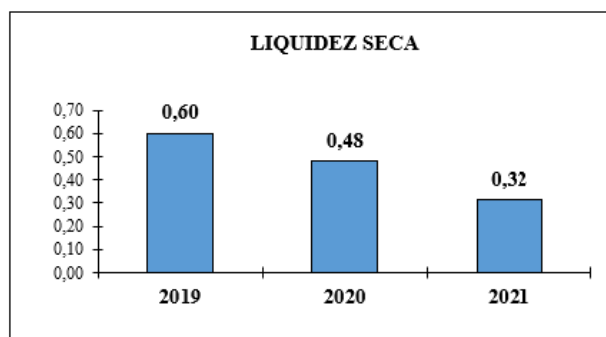


No mesmo passo, o indicador de liquidez **geral** é aquele que está atrelado às competências de uma empresa no médio e longo prazo. Desse modo, seu cálculo abrange também o ativo e passivo da empresa que superam a estimativa de tempo de 1 ano dentro do balanço. Podemos observar por esse índice que a empresa está perdendo a liquidez nos últimos anos.





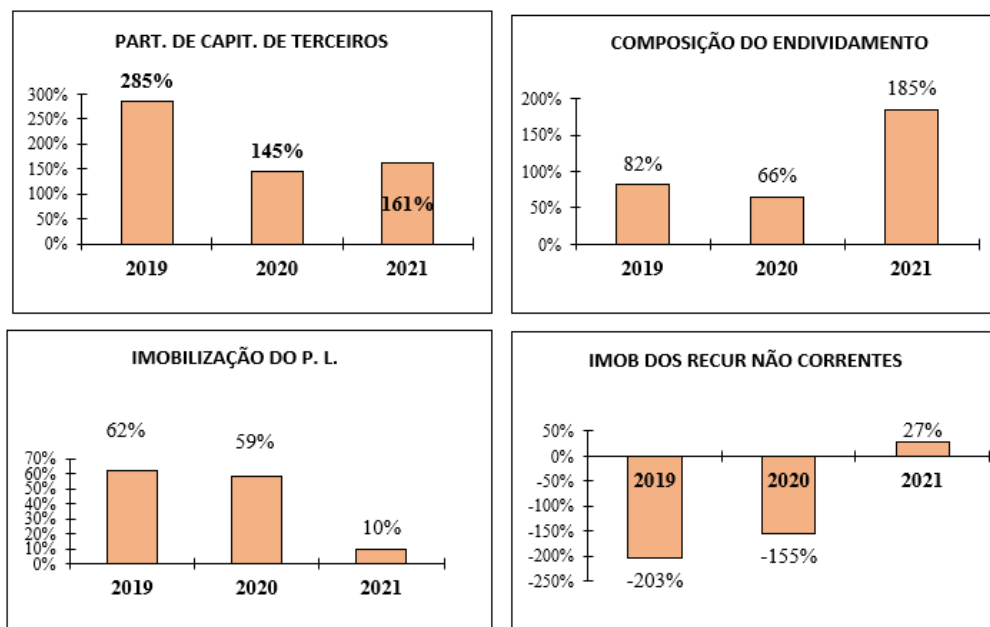
O índice de liquidez **seca**, não computa o estoque no cálculo do ativo circulante. Isso ocorre devido ao fato de o estoque representar um ativo que, às vezes, pode não estar atrelado diretamente ao patrimônio. Ou seja, a liquidez seca visa informar o valor real da liquidez do ativo circulante, mesmo que nada no estoque seja vendido ou utilizado. Podemos observar no gráfico que a liquidez seca vem caindo no decorrer dos últimos anos.



3.2 INDICADORES DE ENVIDAMENTO

Os Indicadores de envidamento demonstram claramente que a companhia possui alto índice de dívidas, que comprometem seus resultados a curto e longo prazo:





Conclui -se que o **MMH TRANSPORTES DE CARGAS LTDA** possui grande índice de endividamento, justificando, a busca por meio do processo de recuperação judicial para sua manutenção no mercado como fonte produtiva.

4. AVALIAÇÃO DOS BENS E ATIVOS

O laudo do Ativo Imobilizado visa demonstrar o valor dos ativos da empresa, buscando trazer de forma clara sua capacidade de liquidez em uma eventual ou futura necessidade extrema de caixa.

Relação de ativos:

BENS MMH (Veículos Pesados)							
Placa	Tipo	Ano	Marca	Modelo	Renavam	Chassi	Valor Contábil
RMH-2D37	CAMINHAO TRATOR		Volvo	FH 460 6X2 T	1251414106	9BVRG20C9ME893111	R\$ 513.560,83
	KIT HIDRAULICO			HYVA BOMBA			R\$ 8.200,00
	ACESSORIO			SISTEMA DE RESFRIAMENTO			R\$ 3.658,00
							R\$ 525.418,83



BENS MMH (Veículos Leves)							
Placa	Tipo	Ano	Marca	Modelo	Renavam	Chassi	Valor Contábil
RFM-5D02	STRADA		FIAT	ENDURANCE CS 1.4 02 PASSAGEIROS	1237796870	9BD281A22MYV16347	R\$ 57.531,58
HFQ-0949	MOTO		HONDA	NXR150 BROS KS	323332820	9C2KD0560BR100630	R\$ 5.950,00
							R\$ 63.481,58

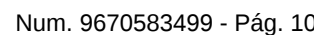
[illegible]

BENS MMH (Computadores e Periféricos)							
Placa	Tipo	Ano	Marca	Modelo	Renavam	Chassi	Valor Contábil
EQUIPAMENTO DE VIGILANCIA E MONITORAMENTO							R\$ 5.643,00
IMPRESSORA							R\$ 1.299,00
MICROCOMPUTADOR PORTATIL DELL INSPIRON 1							R\$ 2.993,10
MULTIFUNCIONAL DCP 1602 BROTHER							R\$ 1.778,70
NOTEBOOK ACER ASPIRE							R\$ 4.717,95
NOTEBOOK DELL INSPIRON N4050 I3 2.3GHZ 4							R\$ 1.387,74
SERVIDOR DELL POWEREDGE G12 USADO							R\$ 4.484,70
							R\$ 22.304,19

BENS MMH (Telefonia)							
Placa	Tipo	Ano	Marca	Modelo	Renavam	Chassi	Valor Contabil
IPHONE 11 128GB NOVO PRETO NACIONAL							R\$ 4.699,00
IPHONE 8 PLUS							R\$ 2.890,00
IPHONE8							R\$ 2.592,00
SMARTPHONE MOTOROLA MOTO G6							R\$ 2.399,00
							R\$ 12.580,00

BENS MMH (Moveis e Utensílios)							
Placa	Tipo	Ano	Marca	Modelo	Renavam	Chassi	Valor Contábil
AR COND SPLIT							R\$ 1.187,06
AR COND. SPLIT DAIKIN HW 24K 220/1 F INV ADV - 24000 BTUS							R\$ 3.489,90
AR CONDICIONADO							R\$ 2.304,30
BEBEDOURO POLAR 100 LITROS							R\$ 2.184,29
CADEIRA DE ESCRITORIO							R\$ 719,80
CADEIRA ESCRITORIO PRESIDENTE PRETA							R\$ 7.213,30
CALCULADORA							R\$ 720,98
DIVISORIAS							R\$ 4.300,00
FRAGMENTADORA DE PAPEL							R\$ 530,47
MESA EM L PARA IMPRESSORA							R\$ 1.200,00
MOVEIS PLANEJADOS							R\$ 15.500,00
							R\$ 39.350,10

R\$ 681.134,70



O total do ativo da **MMH TRANSPORTES DE CARGAS LTDA** corresponde à **R\$ 681.134,70** (Seiscentos e oitenta e um mil, cento e trinta e quatro reais e setenta centavos).

5. ANÁLISE DE VIABILIDADE ECONÔMICA -FINANCEIRA

Com objetivo de manutenção e reestruturação de seus negócios, a empresa **MMH TRANSPORTES DE CARGAS LTDA** busca por meio da recuperação judicial condições para sua recuperação, de modo a preservar a função social da empresa e o estímulo à atividade econômica.

A análise de sua viabilidade econômico-financeira visa demonstrar suas reais condições de pagamento, obedecendo o princípio da transparência aos credores.

Qualquer diferença entre a lista apresentada pelo Administrador Judicial e a lista anexa ao plano, acarretará apenas a alteração das porcentagens de pagamento destinadas aos Credores. E em caso de novos credores a proposta de pagamento se estendem a eles.

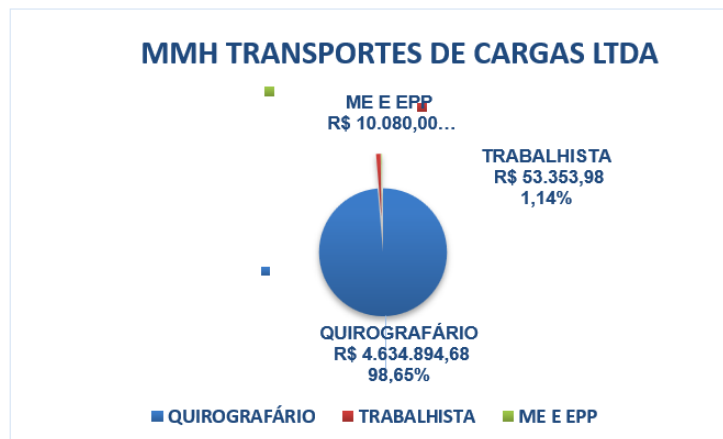
5.1 GRAU DE ENDIVIDAMENTO ATUAL:

Segue abaixo a relação de todos os credores:

CLASSIFICAÇÃO DOS CRÉDITOS	VALOR DA DÍVIDA
QUIROGRAFÁRIO	R\$ 4.634.894,68
TRABALHISTA	R\$ 53.353,98
ME E EPP	R\$ 10.080,00
TOTAL	R\$ 4.698.328,66

PERCENTUAL DA DÍVIDA POR TIPO DE CREDORES





5.2 MEDIDAS ADOTADAS PARA A REESTRUTURAÇÃO DA DÍVIDA

A fim de manter-se no mercado, o **MMH TRANSPORTES DE CARGAS LTDA** desenvolveu um plano de reestruturação econômica-financeira.

Com o pedido de recuperação judicial, elaborou uma proposta estruturada com descontos, carência nos primeiros anos e parcelamento a longo prazo.

Essa reorganização, por si só, já estabelece as perspectivas de geração de caixa livre para garantir a continuidade do negócio, pagamento aos credores e manutenção de empregos.

Em consequência dessa reorganização, a entidade conseguirá suportar de forma responsável os custos e despesas operacionais, equacionando as suas dívidas tributárias, mediante a pagamento, compensação, recuperação de créditos ou parcelamentos.

Alem disso, poderá: Liquidar os créditos não sujeitos a recuperação judicial; estabelecer premissas Macroeconômicas, Premissas Setoriais e de Mercado, manter em dias seus impostos e o mais importante, manter-se como fonte de emprego e renda.

5.3 PROPOSTA DE NEGOCIAÇÃO AOS CREDORES

Para extinção das obrigações, alguns parâmetros devem ser aplicados a todo passivo. A data base para início da implantação do Plano de Recuperação Judicial em tela são 30 (dias) subsequentes à homologação do plano, com aprovação definitiva pelo Juízo de Direito da Recuperação Judicial. Acompanha em anexo ao presente plano a listagem dos credores com seus respectivos planos de pagamento.



a) CRÉDITOS TRABALHISTA : R\$ 53.353,98

Para os credores **TRABALHISTAS** estamos propondo: Desconto (deságio) de 50%; Carência de 03 meses após a publicação da decisão da homologação do plano; Parcelamento em 09 vezes após a homologação; Juros de 0,5 % ao ano, correção anual pela TR – Taxa referencial, considerando-se como passivo o montante encontrado pelo Administrador Judicial, ou ainda a ser definido em eventual impugnação;

b) CRÉDITOS ME E EPP : R\$ 10.080,00

Para os credores **ME E EPP** a empresa está propondo: Desconto (deságio) de 85%; Carência de 36 meses após a publicação da decisão da homologação do plano; Parcelamento em 180 vezes, com prestações mensais e início após o prazo da carência; Juros de 0,5 % ao ano, correção anual pela TR – Taxa referencial, considerando-se como passivo o montante encontrado pelo Administrador Judicial, ou ainda a ser definido em eventual impugnação;

c) CRÉDITOS QUIROGRAFÁRIOS : R\$ 4.634.894,68

Para os credores **QUIROGRAFÁRIOS** a empresa está propondo: Desconto (deságio) de 85%; Carência de 36 meses após a publicação da decisão da homologação do plano; Parcelamento em 180 vezes, com prestações mensais e início após o prazo da carência; Juros de 0,5 % ao ano, correção anual pela TR – Taxa referencial, considerando-se como passivo o montante encontrado pelo Administrador Judicial, ou ainda a ser definido em eventual impugnação;



5.4 DEMONSTRAÇÃO DE VIABILIDADE ECONÔMICA - FINANCEIRA ATRAVÉS DO FLUXO DE CAIXA PROJETADO

Fluxo de caixa projetado é uma estimativa de datas e quantidade de dinheiro que você espera que passe pela sua empresa, incluindo todas as receitas e despesas. Neste contexto, o fluxo auxilia na projeção de pagamento dos credores e demonstra a capacidade da empresa de se recuperar e cumprir as exigências para o plano de recuperação judicial.

Pois bem, as projeções de pagamento foram elaboradas tendo com base a lista de credores constante no Plano de Recuperação Judicial. Já as projeções de faturamento e despesa levaram em consideração as perspectivas de mercado que a entidade visa alcançar. O caixa foi projetado em 18 anos com a data base de 2022. Frisa-se que não houve distribuição de lucros. Segue abaixo as estimas das projeções de caixa para os próximos 18 anos:





Fluxo de caixa projetado

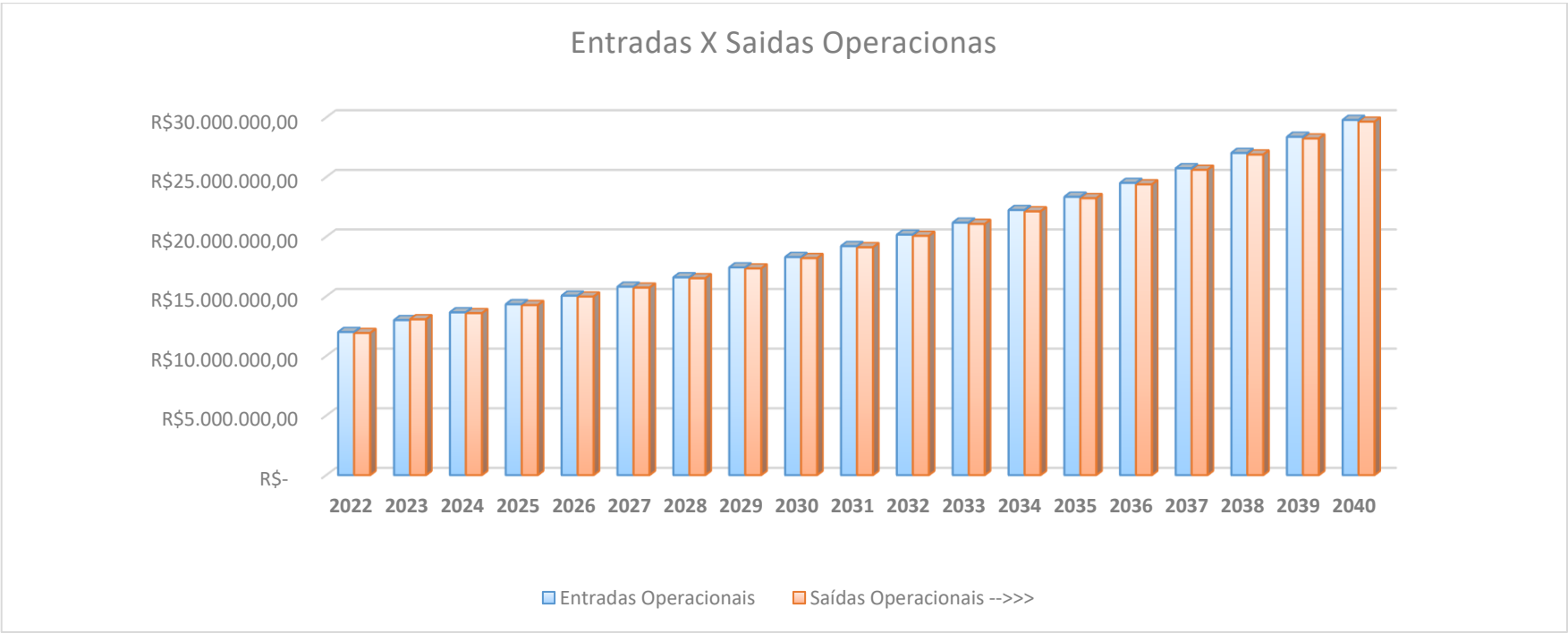
Fluxo de Caixa Gerencial - Projeção para o período de 2022 a 2049

Pedido de Recuperação Judicial																				
Elaborado em atendimento à Lei n. 11.101 de 9 de fevereiro de 2005 - artigo 51, item II d																				
HISTÓRICO	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	Total
Saldo Inicial De Caixa	-	84.000	10.795	79.045	150.708	155.399	163.853	176.256	192.808	213.715	239.195	269.477	304.801	345.418	391.595	443.607	501.748	566.324	637.657	-
Entradas Operacionais	12.000.000	13.000.000	13.650.000	14.332.500	15.049.125	15.801.581	16.591.660	17.421.243	18.292.305	19.206.921	20.167.267	21.175.630	22.234.412	23.346.132	24.513.439	25.739.111	27.026.066	28.377.370	29.796.238	377.721.001
Total de Receitas-->>>>	12.000.000	13.000.000	13.650.000	14.332.500	15.049.125	15.801.581	16.591.660	17.421.243	18.292.305	19.206.921	20.167.267	21.175.630	22.234.412	23.346.132	24.513.439	25.739.111	27.026.066	28.377.370	29.796.238	377.721.001
Recebimentos de Receitas	12.000.000	13.000.000	13.650.000	14.332.500	15.049.125	15.801.581	16.591.660	17.421.243	18.292.305	19.206.921	20.167.267	21.175.630	22.234.412	23.346.132	24.513.439	25.739.111	27.026.066	28.377.370	29.796.238	377.721.001
Saídas Operacionais -->>>	(11.916.000)	(13.065.000)	(13.581.750)	(14.260.838)	(14.973.879)	(15.722.573)	(16.508.702)	(17.334.137)	(18.200.844)	(19.110.886)	(20.066.430)	(21.069.752)	(22.123.240)	(23.229.402)	(24.390.872)	(25.610.415)	(26.890.936)	(28.235.483)	(29.647.257)	(375.938.396)
Impostos Sobre Vendas -->>	(1.800.000)	(3.380.000)	(3.549.000)	(3.726.450)	(3.912.773)	(4.108.411)	(4.313.832)	(4.529.523)	(4.755.999)	(4.993.799)	(5.243.489)	(5.505.664)	(5.780.947)	(6.069.994)	(6.373.494)	(6.692.169)	(7.026.777)	(7.378.116)	(7.747.022)	(96.887.460)
Despesas - Custeio ---->>	(10.356.000)	(9.945.000)	(10.305.750)	(10.821.038)	(11.362.089)	(11.930.194)	(12.526.704)	(13.153.039)	(13.810.691)	(14.501.225)	(15.226.286)	(15.987.601)	(16.786.981)	(17.626.330)	(18.507.646)	(19.433.029)	(20.404.680)	(21.424.914)	(22.496.160)	(286.605.356)
Operacionais	7.260.000	6.695.000	6.893.250	7.166.250	7.524.563	7.900.791	8.295.830	8.710.622	9.146.153	9.603.460	10.083.633	10.587.815	11.117.206	11.673.066	12.256.719	12.869.555	13.513.033	14.188.685	14.898.119	190.383.750
Não Operacionais	3.096.000	3.250.000	3.412.500	3.654.788	3.837.527	4.029.403	4.230.873	4.442.417	4.664.538	4.897.765	5.142.653	5.399.786	5.669.775	5.953.264	6.250.927	6.563.473	6.891.647	7.236.229	7.598.041	96.221.605
Outras Despesas -->>	240.000	260.000	273.000	286.650	300.983	316.032	331.833	348.425	365.846	384.138	403.345	423.513	444.688	466.923	490.269	514.782	540.521	567.547	595.925	7.554.420
Geração De Caixa	84.000	(65.000)	68.250	71.663	75.246	79.008	82.958	87.106	91.462	96.035	100.836	105.878	111.172	116.731	122.567	128.696	135.130	141.887	148.981	1.782.605
Pagtos da Lista de Credores	-	(8.205)	-	-	(70.554)	(70.554)	(70.554)	(70.554)	(70.554)	(70.554)	(70.554)	(70.554)	(70.554)	(70.554)	(70.554)	(70.554)	(70.554)	(70.554)	(70.554)	(1.066.522)
Quirografario	-	-	-	-	70.401	70.401	70.401	70.401	70.401	70.401	70.401	70.401	70.401	70.401	70.401	70.401	70.401	70.401	70.401	1.056.021
Trabalhista	-	8.205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.205
Me e Epp	-	-	-	-	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	2.297
Garantia Real	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Variação Recebtos X Pagtos	84.000	(73.205)	68.250	71.663	4.691	8.453	12.404	16.552	20.907	25.480	30.282	35.324	40.618	46.176	52.013	58.141	64.576	71.332	78.427	716.083
Saldo Final do Caixa	84.000	10.795	79.045	150.708	155.399	163.853	176.256	192.808	213.715	239.195	269.477	304.801	345.418	391.595	443.607	501.748	566.324	637.657	716.083	716.083





Entradas e Saídas Operacionais:



Comparativo entre as Entradas e Saídas Operacionais: Demonstram liquidez a capacidade de pagamento.



6. PARECER CONTÁBIL

Após a realização da análise do **PASSADO**, através dos documentos contábeis, foi possível constatar que a empresa **MMH TRANSPORTES DE CARGAS LTDA**, possui um cenário de crise econômica-financeira, com com dívidas que ultrapassam a 4,5 milhões de reais.

A análise dos **ATIVOS** dos recuperandos demonstram um patrimônio superior a R\$ 681 Mil reais.

Por fim, após as projeções financeiras realizadas, a análise da **VIABILIDADE ECONÔMICA-FINANCEIRA** levou em consideração o endividamento, as medidas de reestruturação, a proposta de pagamentos realizada aos credores, a relação total do patrimônio e também as perspectivas de receita x despesas na projeção de caixa para os próximos 18 anos.

Nosso laudo é de que o Plano proposto atende aos princípios da Lei de Recuperação Judicial, garantindo os meios necessários para a sua recuperação econômico-financeira e pagamento dos credores.

Portanto, fica demonstrada a efetiva possibilidade da continuidade dos negócios com a manutenção de seu faturamento e empregos.

Nosso laudo de viabilidade conclui que esse plano de recuperação é viável e garante a manutenção do negócio.

Rondonópolis-MT, 28 de Novembro de 2022



JANE CLAUSSE ANICÉSIO DOS SANTOS

CONTADORA

CRC/MT 016721/O2

